

- ❖ Maketinizin yapımına başlamadan önce planı ve plandaki yazıları dikkatlice gözden geçiriniz. Gerekli gördüğünüz yerlere notlar alınız. İhtiyacınız olan yardımcı malzeme ve aletleri de bu şekilde tespit edebilirsiniz.
- ❖ Kontraplak üzerindeki parçaları çıkartmak için mutlaka maket bıçağı kullanınız, el ile kopartmayınız!
- ❖ Kontraplaklar hava ısı ve neme karşı çok çabuk reaksiyon gösterirler. Bu yüzden modelin yapımı sırasında kontraplak parçaları serbest durumda bırakmayınız. Üzerine ağırlık koyarak düz bir satih üzerinde muhafaza ediniz.
- ❖ Maketin üretiminde kullanılan lazer kesimden kaynaklanan, ahşap üzerindeki kahverengi kısımları zımpara ile temizlerseniz daha iyi yapışmasını sağlarsınız.
- ❖ Ahşap parçaları yapıştırmak için beyaz ağaç tutkalı ve hızlı yapıştırıcı, metal parçalar için de hızlı yapıştırıcı kullanabilirsiniz.
- ❖ Maketin iskeletini oluştururken postaların omurga üzerine tam ve doğru bir biçimde oturduğundan emin olmadan yapıştırmayınız. Aksi halde gövdeyi düzgün bir şekilde oluşturamazsınız. Postaların birbirleri ile uyumlu bir şekilde sağ ve sol taraflarının simetrik olarak oturduğundan kesinlikle emin olunuz.
- ❖ Omurga iskeletini oluşturduktan sonra, çıta sarma işlemine geçmeden önce, posta kenarlarını bir sarma çitası ile prova edip, sarma çitasının özellikle maketin kavis alan ön ve arka kısımlarına doğru posta kenarlarının yüzeyine tam olarak temas etmesini sağlamak için uygun açıda zımparalayınız.
- ❖ Maketin gövde kısmını oluşturmak için çitaları postalar üzerine sarma işlemine başlamadan önce çitaları su dolu bir kapta bir saat kadar tutunuz. Böylelikle sarma işlemini yaparken uç kısımlara doğru artan kavisleri rahatlıkla dönebilirsiniz.
- ❖ Sarma çitalarını her defasında sağ ve sol taraftan birer kez simetrik olarak üstten başlayarak sarınız. Sarma çitaları özellikle ön kısımda birbirlerinin üzerine binmeye başladıklarında üst kısımlarından tıraşlayarak inceltiniz.
- ❖ Sarma işlemi bittikten sonra öncelikle kalın ve ince zımpara ile yüzeyini çitalardan kaynaklı taşmaları düzeltmek için zımparalayınız. Bu işlemden sonra, gövdede oluşan boşluklar var ise; büyük boşlukları atık çitalara şekil vererek, daha küçük boşlukları da dolgu malzemeleri ile kapatınız.
- ❖ Maketin gövdesinde ahşap doku izleri görünmemesi gerekiyorsa; önce dolgu astarı ardından ince bir zımpara ile zımparalayarak gövdenin tamamını macun çekmeye hazır hale getiriniz ve gövdeye macun çekip tekrar zımparalayınız. Üzerine bir kat daha dolgu astarı atarak tekrar zımparalayınız. Dolgu astarı ve macunu zımparalarken çok kalın zımpara kullanmayınız. Gövde istediğiniz gibi olana kadar bu işlemleri tekrarlayınız. Kusur olup olmadığını anlamak için en son olarak astar boya atınız. Ondan sonra gövde boyanmaya hazır hale gelmiştir. Dolgu astarını fırça ile atabilirsiniz. Kullanacağınız kimyasal içeren maddelerin (boya, vernik, dolgu macunu, astar boya, vs. gibi) birbiri ile uyuşup uyuşmadığını anlamak için ayrı bir yerde deneme yapınız.
- ❖ Modellerin üzerindeki logo, isim ya da numaraların bazıları suda çözünen çıkartmalardan üretilmektedir. Bunları çok küçük bir kabın içindeki ılık suda iki-üç dakika bekleterek kağıtlarından ayrılmasını sağlayıp dikkatli bir biçimde uygulanacağı bölgeye yerleştirebilirsiniz. Uygulanacak bölge temiz olmalı. Uygulamadan önce bölgeye parlak vernik atarsanız çıkartmanın çok daha iyi tutmasını sağlarsınız. Daha sonra tekrar üzerine tercihinize göre mat, parlak ya da saten vernik atabilirsiniz.
- ❖ Bitmiş modelinizi zamanla deforme olmaması için güneş ışığı, sıcaklık ve rutubet gibi etkenlerden uzak bir yerde sergileyiniz.

BANDIRMA VAPURU PARÇA LİSTESİ V1.2

| NO | ADET | AÇIKLAMA | EBAT | CİNSİ |
|-------------|------|----------------------------------|----------|-----------------|
| 1..15 | 15 | Postalar | 4 mm | Kontraplak |
| 16-16A | 2 | Omurga parçaları | 4 mm | Kontraplak |
| 17 | 2 | Arka ayna parçaları | 4 mm | Kontraplak |
| 18 | 2 | Ön burun takozu | 4 mm | Kontraplak |
| 19 | 1 | Ön güverte | 1,5 mm | Kontraplak |
| 20 | 1 | Orta güverte | 1,5 mm | Kontraplak |
| 21 | 1 | Arka güverte | 1,5 mm | Kontraplak |
| 22 | - | Sarma ıtaları | 1,6x5 mm | Ayos |
| 23 | - | Kaplama ıtaları | 0,5x4 mm | Ihlamur |
| 23A | - | Kaplama ıtaları | 0,5x3 mm | Ceviz |
| 24 | 1 | Baca güvertesi | 1,5 mm | Kontraplak |
| 25 | 1 | Arka küpeşte parçası | 1,5 mm | Kontraplak |
| 26...26G | 12 | Küpeşte üstü çıtaları | 1,5 mm | Kontraplak |
| 27 | 2 | Ön küpeşte parçaları | 1,5 mm | Kontraplak |
| 28-29 | 3 | Ana alt kamara | 1,5 mm | Kontraplak |
| 30 | 1 | Kaptan köşkü tavanı | 1,5 mm | Kontraplak |
| 31 | - | ıta | 1x1 mm | Ihlamur |
| 31A | - | Triz ıtaları | 1x1 mm | Ihlamur |
| 32 | 11 | Küçük manika (Havalandırma) | - | 3B Reçine Baskı |
| 33 | 1 | Kaptan köşkü tabanı | 1,5 mm | Kontraplak |
| 34 | 14 | Kapı | - | Maun |
| 35...38G | 23 | Irgat-1 | - | Pleksiglas |
| 37A-37B | 2 | Irgat-1 milleri | 1,5 mm | Tel |
| 37C-37D | 3 | Irgat-2 milleri | 1,5 mm | Tel |
| 37E-37F | 3 | Irgat-3 milleri | 1,5 mm | Tel |
| 37G | 2 | Küçük ırgat milleri | 1,5 mm | Tel |
| 39 | 6 | Irgat başları | - | 3B Reçine Baskı |
| 40...42D | 24 | Irgat 2 ve 3 | - | Pleksiglas |
| 43 | 7 | Kaptan köşkü camları | 1 mm | Pleksiglas |
| 44 | 16 | Arka kabin camları | 1 mm | Pleksiglas |
| 45 | - | Kapı camları | - | Asetat |
| 43A-44A-45A | 6 | Posta sabitleyiciler | 4 mm | Kontraplak |
| 46A-46B-46C | 38 | Kapı ve pencere çerçeveleri | 1,5 mm | Kontraplak |
| 47...49 | 4 | Kaptan köşkü | 1,5 mm | Kontraplak |
| 50-51 | 3 | Kaptan köşkü balkon | 1,5 mm | Kontraplak |
| 52 | 1 | Kamara arka duvar | 1,5 mm | Kontraplak |
| 53-54-55 | 6 | Orta güverte havalandırma kabini | 1,5 mm | Kontraplak |
| 56 | - | Tel | 1 mm | Metal |
| 57 | 1 | Baca | - | 3B Reçine Baskı |
| 60A | 1 | Baca filtresi | - | Metal |
| 61 | 1 | Arka kamara arka parçası | 1,5 mm | Kontraplak |
| 62 | 1 | Arka kamara ön parçası | 1,5 mm | Kontraplak |
| 63 | 2 | Arka kamara kapıları | - | Maun |
| 64 | 2 | Arka kamara parçaları | 1,5 mm | Kontraplak |
| 65 | 1 | Arka kamara tavanı | 1,5 mm | Kontraplak |
| 66 | 4 | Havalandırma kapakları | - | 3B Reçine Baskı |
| 67 | 1 | Bayrak diređi | - | Tel |
| 68 | 2 | Büyük manika (havalandırma) | - | 3B Reçine Baskı |
| 69 | 4 | Filika kaidesi | 1,5 mm | Kontraplak |
| 70 | 2 | Filika omurgaları | 1,5 mm | Kontraplak |
| 71 | 2 | Filika küpeşteleri | 0,5 mm | Maun |
| 72 | 4 | Filika kürekleri | 0,5 mm | Maun |
| 73 | 4 | Filika askıları | - | 3B Reçine Baskı |
| 73A | 16 | Tek delikli makara | - | 3B Reçine Baskı |
| 75A...77A | 6 | Küçük ambar parçaları | 1,5 mm | Kontraplak |
| 75B...77B | 6 | Büyük ambar parçaları | 1,5 mm | Kontraplak |
| 78 | 16 | Küçük lumbozlar | - | Metal |
| 79 | 11 | Büyük lumbozlar | - | Metal |
| 80 | 1 | Pervane gövde | - | 3B Reçine Baskı |
| 81 | 4 | Pervane pal | - | 3B Reçine Baskı |
| 82 | 1 | Dümen | 4 mm | Kontraplak |
| 82A | 1 | Pervane muhafazası | 4 mm | Kontraplak |

BANDIRMA VAPURU PARÇA LİSTESİ

| NO | ADET | AÇIKLAMA | EBAT | CİNSİ |
|----------|------|-----------------------------|----------|-----------------|
| 83 | 5 | iviler | - | Metel |
| 84 | 1 | Dümen dolabı takozu | - | 3B Reçine Baskı |
| 86 | 1 | Dümen arkı | - | 3B Reçine Baskı |
| 87 | 1 | Pusulula | - | 3B Reçine Baskı |
| 88 | 2 | Ambar ızgaraları | - | Ahşap |
| 89-90 | 10 | İki takım küçük ırgatlar | - | Pleksiglas |
| 91 | 1 | Köprü | 1,5 mm | Kontraplak |
| 92 | 2 | Yan kapaklar-büyük | - | 3B Reçine Baskı |
| 92A | 4 | Yan kapaklar-küçük | - | 3B Reçine Baskı |
| 93 | - | Merdiven ıtalaları | 1,5 mm | Kontraplak |
| 93A | - | Merdiven basamak ıtalaları | 1x3 mm | İhlamur |
| 94 | 2 | Zincir yatağı | - | 3B Reçine Baskı |
| 95 | 10 | İkili baba | - | 3B Reçine Baskı |
| 96 | - | Zincir | 400 mm | Metel |
| 99 | 3 | Sandık | - | 3B Reçine Baskı |
| 101 | 2 | Yan korkuluk | 1,5 mm | Kontraplak |
| 103 | - | ardak orta çıta | 2x2 mm | İhlamur |
| 104 | 4 | Vinç makarası | - | 3B Reçine Baskı |
| 105 | 10 | Küpeşte üstü üçlü babalar | - | 3B Reçine Baskı |
| 106 | 1 | Ön direk | 6x275 mm | Yuvarlak ıta |
| 107 | 1 | Arka direk | 6x265 mm | Yuvarlak ıta |
| 108 | 1 | Ön direk sereni | 4x125 mm | Yuvarlak ıta |
| 109 | 1 | Arka direk sereni | 4x105 mm | Yuvarlak ıta |
| 110 | 2 | Seren bağlantı halkası | - | 3B Reçine Baskı |
| 111 | 2 | Seren bağlantı pimi | - | 3B Reçine Baskı |
| 112 | 30 | Mapa | - | Metel |
| 113 | 2 | ıpa askıları | - | 3B Reçine Baskı |
| 114 | 4 | ıpa | - | 3B Reçine Baskı |
| 116 | 2 | Fener alt parçaları | - | Maun |
| 117 | 2 | Fener | - | 3B Reçine Baskı |
| 118 | 2 | Borda feneri muhafazası | - | 3B Reçine Baskı |
| 119 | 2 | Can simidi | - | 3B Reçine Baskı |
| 120 | 2 | an | - | 3B Reçine Baskı |
| 121-122 | 4 | Kaide parçaları | 4 mm | Kontraplak |
| 123 | 1 | İsimlik | 1,5 mm | Kontraplak |
| 124 | 1 | Bayrak | - | Kaėıt |
| 125 | - | İp | - | İp |
| 126 | - | ıpa ipi | - | Mumlu ip |
| - | 1 | Atatürk figürü | - | 3B Reçine Baskı |
| 127 | 2 | Gemi isim | - | 3B Reçine Baskı |
| F1...F5 | 5 | Filika parçaları | 1,5 mm | Kontraplak |
| T1...T13 | 18 | Küpeşterler | 0,75 mm | PVC tabaka |